

**INFORMACJA PRZEDSTAWICIELA ZRZESZENIA GMIN WL
PRZY LUBUSKIEJ WOJEWÓDZKIEJ RADZIE BRD Z POSIEDZENIA RADY
w dn. 13.06.2019 r.
(wersja poprawiona)**

Posiedzenie Lubuskiej Wojewódzkiej Rady Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego odbyło się 13 czerwca 2019 r w siedzibie PKP PLK S. A. Zakład Linii Kolejowych w Zielonej Górze. Posiedzenie otworzył i prowadził Pan Marek Pasek – Sekretarz LR BRD. Na wstępie, Sekretarz podziękował za możliwość organizacji posiedzenia w pomieszczeniach PKP. W dalszej części poinformował o zmianach w składzie Rady. Sekretarz poinformował również, że decyzją Pani Marszałek nastąpiła zmiana nazwy Rady. Nazwa została uzupełniona o słowo „Wojewódzka”. Obowiązująca nazwa to: **Lubuska Wojewódzka Rada Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego.**

Pan **Mariusz Olejniczak** – dyrektor Zakładu Linii Kolejowych w Zielonej Górze przedstawił zadania Zakładu, którym zarządza. Zakład Linii Kolejowych w Zielonej Górze jest jednym z 23 zakładów tego typu w kraju. Działa na terenie województwa lubuskiego oraz częściowo w woj. zachodniopomorskim i wielkopolskim. Celem działania Zakładu zatrudniającego 1417 pracowników jest utrzymanie torowisk, ruchu pociągów przy jednoczesnym zachowaniu bezpieczeństwa. Nadzorem Zakładu objęte jest 540 km linii kolejowych, w tym około 1200 przejazdów kolejowo drogowych. Obok typowych prac polegających na utrzymaniu ruchu prowadzone są projekty / kampanie mające na celu zachowanie bezpieczeństwa na przejazdach. Przykładem są m.in.: „Bezpieczny przejazd – szlaban na ryzyko”.

Kolejnym punktem posiedzenia Rady, była informacja na temat przepraw mostowych na terenie województwa lubuskiego – inwestycje w trakcie budowy oraz plany budowy mostów na najbliższe lata. W imieniu GDDKiA plany inwestycyjne przedstawił Pan **Artur Bednarek**, natomiast w imieniu ZDW – Pan **Grzegorz Szulc**:

- **GDDKiA**

- w trakcie budowy jest most na rzece Odra w ciągu drogi S3. Długość mostu wynosi 495 m. Planowany termin oddania grudzień 2019.
- W przebudowie jest most w Krzeszycach na rzece Postomia. Termin oddania przewidziany jest na grudzień 2019.
- W trakcie remontu jest wiadukt na drodze S3 na wysokości miejscowości Stożne. Lokalizacja w okolicach planowanego MOP Stożne.
- W przygotowaniu jest przebudowa mostu (tzw. betoniak) w Krośnie O. na wylocie w kierunku Zielonej Góry i Gubina. Z uwagi na brak miejsca, najpierw będą wykonywane prace rozbiórkowe, a następnie w tym samym miejscu powstanie nowy obiekt. Dla pojazdów będzie obowiązywał objazd na czas budowy.
- W przygotowaniu jest budowa mostu na rzece Bóbr w okolicy miejscowości Dychów. Budowa planowana jest na zasadzie: budowa równoległego mostu tymczasowego – rozbiórka starego mostu – budowa nowego mostu na miejscu starego. Działania zaplanowane na lata 2020-2021.
- W przygotowaniu jest budowa mostu na DK 12 w miejscowości Marszów. Budowa planowana jest na zasadzie: budowy równoległego mostu tymczasowego z ruchem wahadłowym – rozbiórka starego mostu – budowa nowego mostu na miejscu starego.

- W przygotowaniu są działania przeciwpowodziowe w Kostrzynie nad Odrą i w Krośnie O. polegające na podniesieniu niwelety przy mostach i przebudowie dojazdów do mostów.
- W przygotowaniu są remonty mostów: na rzece Bóbr w Nowogrodzie B. – planowany remont będzie prowadzony przez 6 miesięcy z wyłączeniem okresu zimowego oraz remont tzw. „kraciaka” w Krośnie O. zaplanowany do końca 2019 r.
- **ZDW**
 - Czeka na decyzję budowa mostu przez Odrę na wysokości miejscowości Milsko – Bojadła. Most ma mieć 360 m długości oraz 9 km dróg dojazdowych. Koszt całości to 80 mln, z czego 74 mln środki zewnętrzne, a 6 mln z budżetu województwa. Realizacja w systemie projektuj i buduj realizowana przez firmę MotoEngel. Budowa przewidziana do 2021 roku. Celem budowy jest skrócenie drogi, otwarcie na kierunek wschodni, aktywizacja tamtych terenów, skomunikowanie. Most zastąpi bardzo mocno obciążoną i uzależnioną od poziomu wody i pogody przeprawę promową.
 - W trakcie realizacji jest przebudowa estakady na północ od Skwierzyny. Roboty polegają na wymianie płyty pomostu na dotychczasowych podporach. Roboty o wartości 7 mln realizuje firma Gotowski. Zakończenie planowane jest na wrzesień 2019.
 - W trakcie realizacji jest budowa nowego mostu w miejscowości Wierzchno k. Gubina. Koszt realizacji 2 mln realizuje firma Bergerbau. Stara konstrukcja została rozebrana, trwa sprzątanie po rozbiórce, wkrótce w tym samym miejscu rozpocznie się budowa nowej konstrukcji.
 - Do rządowego programu „Mosty dla regionów” realizującego 21 projektów w systemie finansowym 80% zewnętrzne/20% własne środki, lubuskie zgłosiło do realizacji mosty przez Odrę w Pomorsku i Połęczku oraz przez Noteć w Gościmcu. Program uwzględnił dwa mosty: w Przytocznej i w Pomorsku. Z uwagi na zgłoszenie większej liczby obiektów do budowy, ostateczne rozstrzygnięcia w zakresie wyboru lokalizacji do realizacji mają nastąpić we wrześniu. **Z uwagi na fakt, że most w Przytocznej* nie ma wielkiego znaczenia, zaproponowano rezygnację z jego budowy, a w zamian budowę mostów o dużym znaczeniu społecznym w Połęczku i Gościmcu.**
Czekamy na decyzje.
 - Rozważana jest też budowa mostów realizowana z funduszu samorządowego (100% środków zewnętrznych) w Żagańcu i na południe od Nowogrodu B.

W dalszej części, **Pan Julian Szambelan** dokonał podsumowania I edycji Lubuskiego Konkursu BRD. W swoim wystąpieniu zwrócił m.in. uwagę na to, że najważniejsze jest takie zaangażowanie uczniów, aby brali oni udział w Konkursie w każdym roku, aż do ukończenia edukacji podstawowej, zapewniając kontakt z zagadnieniami BRD przez wiele lat. W wyniku tak realizowanych działań należy spodziewać się wyraźnego wzrostu poziomu BRD wśród uczniów, także w społeczeństwie lubuskim.

Edukacja człowieka jest najsłabszym elementem, mającym największy wpływ na skutki zdarzeń drogowych: ok. 3.000 ofiar śmiertelnych rocznie oraz ok. 10.000 ciężko rannych rocznie sytuując nas w grupie najbardziej zagrożonych krajów w Europie. Słabość edukacji polega na tym, że od klasy czwartej do ukończenia 18-go roku życia uczeń nie podlega już żadnej formie edukacji BRD mimo, że w tym czasie jest pieszym, rowerzystą, motorowerzystą, pasażerem. Po ukończeniu 18-u lat prawie 100% młodzieży występuje o prawo jazdy kat. B i po krótkim, 30 godzinowym kursie je otrzymuje.

Podsumowując stwierdził, że Konkurs spełnił oczekiwania organizatorów, bowiem wspiera edukację formalną prowadzoną w szkołach podnosząc poziom przygotowania do BRD. Zastosowanie dla laureatów i finalistów punktów rekrutacyjnych do szkół ponadpodstawowych powinno wpłynąć pozytywnie na chęć udziału w Konkursie uczniów, nauczycieli i szkół, co na pewno przełoży się na większe baczenie dyrektorów szkół na poruszane w Konkursie zagadnienia.

W dyskusji podkreślano, że Konkurs nie jest obowiązkowy, ale jako forma edukacji bardzo potrzebny. Za nami pierwsza edycja organizowana tylko w województwie lubuskim. Nasze działania są obserwowane w Polsce, mamy informacje, że w wielu województwach jest oczekiwanie na ten kierunek zmian.

Inne wnioski i ustalenia:

- MEN jest w trakcie konsultacji wniosku o wdrożenie nowego zawodu: Trener BRD.
- Przetarg na szkolenie zarządców dróg samorządowych w zakresie organizacji ruchu został rozstrzygnięty. Wygrała firma Usability Lab z Zielonej Góry. Szkolenie dotyczy przedstawicieli z wszystkich gmin w kraju. Będzie trwało 2 lata, w 90 grupach przeszkolonych zostanie ok. 3.000 osób.
- KRBRD planuje kontynuację szkoleń seniorów na terenie całego kraju. Zwiększy się liczba miejsc, gdzie odbędą się szkolenia. Poprzednio odbyły się w Zielonej Górze i Żaganiu. Obecnie będzie to w Międzyrzeczu, Żarach, Gubinie i Nowej Soli. Realizacja przewidziana jest do października br.

Na zakończenie członkowie Rady udali się do **Laboratorium Drogowego GDDKiA w Raculi**. Pobyt w Laboratorium polegał na zapoznaniu się z celami działań i zadaniami oraz wyposażeniem będącym w dyspozycji GDDKiA. Z uwagi na niewielkie możliwości czasowe nie mieliśmy okazji obejrzeć badań realizowanych na co dzień. W związku z tym otrzymaliśmy zaproszenie na kolejną specjalną wizytę poświęconą przeprowadzeniu kilku przykładowych badań.

***Szanowne koleżanki i koledzy.**

Do pierwotnej informacji zakradł się błąd, za który bardzo przepraszam!

Oczywiście chodziło o rezygnację z budowy mostu w Przytocznej, a nie jak omyłkowo napisałem w Pomorsku.

Za spowodowanie niezamierzonego zamieszania serdecznie przepraszam włodarzy zainteresowanych gmin oraz dyrektora ZDW – pana Grzegorza Szulca!

Sprawozdanie przygotował:

Członek Lubuskiej Wojewódzkiej Rady BRD

Ryszard Kowalczyk